

Утверждено
Советом МАРИНС
26 декабря 2016 г.

Правила класса МАРИНС «Многокорпусные разборные парусные суда»

Настоящие Правила класса вводятся в соответствие с требованием пункта 1.2. Устава МАРИНС (1.2. Многокорпусным парусным судном, в смысле настоящего Устава является судно, удовлетворяющее утвержденным Ассоциацией Правилам класса).

В настоящих Правилах для обозначения многокорпусных разборных парусных судов используется термин «судно» или «яхта».

1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. ТИП ПРАВИЛ

Правила класса «Разборные многокорпусные парусные суда» являются свободными. Действует принцип: разрешено все, что не запрещено или не ограничено данными правилами.

1.2. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ С ДРУГИМИ ПРАВИЛАМИ

Текст правил класса «Разборные многокорпусные парусные суда» должен рассматриваться совместно с текстом общепринятых национальных и международных нормативных документов, а именно:

- Требованиям государственных органов к маломерным судам данного класса
- Действующим Международным Правилам Парусных Гонок (ППГ)

1.3. АДМИНИСТРИРОВАНИЕ

Класс «Разборные многокорпусные парусные суда» построен на принципах самоуправления.

Руководящим органом класса является Ассоциация МАРИНС.

Руководящими органами классов, имеющих дополнительные ограничения к данному классу (например, по парусности или численности экипажа и т.п.) – являются ассоциации этих классов.

1.4. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Во время гонок яхта должна нести на гроте свой гоночный номер. Гоночный номер присваивается МАРИНС или региональным флотом МАРИНС и наносится с двух сторон грота на верхнюю его часть. Высота букв и цифр – согласно ППГ.

1.5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА

Безопасность яхты и ее экипажа является исключительной ответственностью владельца яхты или его представителя. Принадлежность яхты к Классу никоим образом не перекладывает ответственность за возможные аварийные инциденты на организации, проводящие спортивные соревнования с участием яхт данного класса.

2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Для соответствия настоящим Правилам судно должно удовлетворять следующим требованиям:

- 2.1. Судно должно быть многокорпусным. Конструкция и материал корпусов не регламентированы. (Корпуса могут быть надувными, каркасно-надувными, мягкими, жесткими – любыми)
- 2.2. Судно должно иметь разборную конструкцию с целью транспортировки и хранения в разобранном виде. Мачта и корпус судна должны разбираться на несколько отдельных секций или упаковок, переносимых на руках.
- 2.3. Крепление надувного корпуса (баллона) к его раме не должно ослабляться при потере баллоном избыточного давления.
- 2.4. Судно с экипажем и штатной загрузкой должно оставаться на ровном киле при повреждении любой из секций любого из корпусов.
- 2.5. Судно не должно иметь острых выступающих частей, представляющих при столкновении угрозу для других судов и членов их экипажей.
- 2.6. Конструкция судна должна обеспечивать возможность спуска его на воду и подъема на подходящий необорудованный берег силами экипажа без посторонней помощи и применения какого-либо оборудования кроме находящегося на судне.
- 2.7. Судно должно быть оборудовано вёслами или иным двигателем, приводимым исключительно физической силой экипажа, позволяющими ему двигаться со скоростью не менее 2 узлов (3,6 км/ч) на тихой воде при отсутствии ветра.

3. ВВЕДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ

- 3.1. Члены Ассоциации для участия в спортивных соревнованиях или по иным мотивам - по своему желанию - могут предъявлять дополнительные ограничения к данному классу (например по парусности и/или численности экипажа или конструктивным особенностям) и объединяться в «ассоциации класса» по этим ограничениям.
- 3.2. В зависимости от характера акватории и проводимых в рамках Ассоциации соревнований организаторы могут предъявить к участвующим судам дополнительные требования, направленные на

обеспечение безопасности. Такие требования должны быть отражены в Положении о соревновании и не должны противоречить настоящим Правилам Класса.