

Принят Советом МАРИНС
15 декабря 2012 г.

С поправками, утвержденными Советом МАРИНС 1 января 2017г.

РЕГЛАМЕНТ Чемпионатов МАРИНС по гонкам на разборных парусных судах

(Редакция 2016 года)

Содержание

Глава 1. Общие положения.

Глава 2. Организаторы.

Глава 3. Заявка.

Глава 4. Участники.

Глава 5. Требования к судам.

Глава 6. Программа.

Глава 7. Требования к судейской коллегии.

Глава 8. Требования к обеспечению безопасности.

Глава 9. Формирование зачетных групп. Система зачета и определения победителей

Глава 1. Общие положения

1.1. Данный регламент распространяется на Чемпионаты МАРИНС по гонкам на разборных парусных судах (далее – Чемпионаты или ЧМ) и определяет общие принципы, на которых должны основываться положения о проведении Чемпионатов

1.2. Цели и задачи.

1.2.1. Определение чемпионов и призеров Чемпионатов в соответствующих зачетных группах.

1.2.2. Популяризация и развитие парусного спорта и туризма.

1.2.3. Повышение уровня мастерства туристов-парусников и спортсменов.

1.2.4. Укрепление дружественных связей между странами-участниками и региональными клубами в области парусного туризма и спорта.

1.3. Периодичность проведения Чемпионатов – 1 раз в 2 года.

Глава 2. Организаторы

2.1. МАРИНС принадлежат исключительные права, возникающие в связи с проведением Чемпионатов.

2.2. Непосредственную организацию, проведение и оперативное управление Чемпионатами осуществляет региональная организация, заявка которой была утверждена Советом МАРИНС в соответствующем порядке (см. ниже п.3), именуемая ниже Организатором Чемпионата МАРИНС (ЧМ).

2.3. МАРИНС осуществляет:

2.3.1. Утверждение настоящего Регламента (в том числе приложений и дополнений к нему),

2.3.2. Утверждение сроков и места проведения очередного ЧМ.

2.3.3. Утверждение Положения очередного ЧМ и приложений к нему с публикацией на интернет-ресурсах МАРИНС не позднее чем за 6 месяцев до начала ЧМ.

2.3.3. Выпуск пресс-релизов и доведение информации до потенциальных участников и спонсоров ЧМ.

2.3.4. Контроль за организацией и проведением ЧМ в части соблюдения организаторами настоящего Регламента и других документов МАРИНС касательно ЧМ.

2.4. Организатор ЧМ осуществляет:

2.4.1. Разработку Программы ЧМ в том числе разработку маршрута, включая определение мест стоянок на промежуточных этапах гонок, а так же запасных - для случаев неблагоприятных погодных условий.

2.4.2. Место базового лагеря (размещение палаточного лагеря, стоянка автомашин, питание, организация санитарных зон, безопасности участников и др.) и сценарий открытия ЧМ, награждения победителей ЧМ и закрытие ЧМ.

2.4.3. Разработку Положения о ЧМ и подает его на утверждение Совету МАРИНС не позднее чем за 7 месяцев до начала ЧМ.

2.4.4. Утверждение Положения в органах власти на территории которых будет осуществляться проведение ЧМ.

2.4.5. Финансовое обеспечение ЧМ (в том числе сбор денежных средств и их расходование для обеспечения судейства и прочих задач Чемпионата).

2.4.6. Подбор судейской бригады, назначение Главного Судьи ЧМ, организацию работы судей (в том числе: обеспечению их отдельным судейским судном, необходимой оргтехникой, решению вопросов по их размещению, питанию и оплате).

2.4.7. Оперативное взаимодействие с органами государственной власти и местного самоуправления, с органами внутренних дел, а также иными структурами, отвечающими за обеспечение общественного порядка и безопасности при проведении Чемпионата..

2.4.8. Организацию выпуска полиграфической продукции и изготовление реквизитов и атрибутики, необходимых для проведения Чемпионата.

2.4.9. Утверждение итогов Чемпионата и награждение победителей и призеров Чемпионата.

Глава 3. Заявка

3.1. Заявка на проведение Чемпионата в своем регионе должна быть представлена на рассмотрение Совета МАРИНС не позднее сентября месяца года, предшествующего году проведения Чемпионата.

3.2. Совет МАРИНС обязуется рассмотреть все поданные заявки и до 1 октября года, предшествующего году проведения Чемпионата, принять решение о месте проведения и Проводящей организации. При наличии двух и более заявок приоритет отдается заявке с наиболее интересными условиями (территориальными, маршрутными, программными, финансовыми), с лучшей подготовкой, а также с условием о не повторяемости места проведения.

В случае отсутствия заявок от заинтересованных в проведении Чемпионата в своем регионе организаций, либо отклонением всех поданных заявок Советом МАРИНС в виду несостоятельности описанных в заявке условий проведения, Чемпионат в соответствующем году проводиться не будет.

3.3. В исключительных случаях, при появлении заявки позже установленного срока и гарантий организаторов в проведении Чемпионата на самом высоком уровне, Совет МАРИНС имеет право одобрить проведение Чемпионата в соответствующем году. Такая заявка не может быть подана позже декабря месяца года, предшествующего году проведения Чемпионата, а её утверждение Советом МАРИНС – не позднее 25 декабря.

3.4. Чемпионат не проводится дважды подряд на одном месте.

3.5. Заявка должна включать:

- - название Организатора и привлекаемых Организаций,
- - предположительные даты проведения Чемпионата,
- - предполагаемое место проведения Чемпионата,
- - детальные карты места проведения Чемпионата,
- - средние погодные условия места проведения Чемпионата (температура воздуха, воды, ветро-волновые условия),
- - описание места расположения базовых лагерей соревнований,
- - размер стартового взноса и что в него включено,
- - информацию по размещению и питанию участников,
- - информацию о том, как можно добраться к месту проведения соревнований,
- - информацию по возможности обеспечения спасательными и судейскими судами.

Глава 4. Участники

4.1. Членом команды (участником соревнований) могут быть лица не младше 16 лет.

4.2. Рулевой (капитан) парусного судна не может быть младше 18 лет, должен иметь квалификацию яхтенного рулевого или опыт участия в парусных походах не ниже 2 к.с. в качестве рулевого.

Глава 5. Требования к судам

5.1. К соревнованиям в Чемпионате допускаются разборные многокорпусные парусные суда, соответствующие требованиям актуальной редакции МАРИНС «Правила класса Разборные

многокорпусные парусные суда» и имеющие действующее мерительное свидетельство МАРИНС.

5.2. Иные яхты, экипажи которых желают принять участие в соревновании, допускаются по решению судейской коллегии и образуют отдельные зачетные группы.

Глава 6. Программа

6.1. Программа Чемпионата должна быть разработана таким образом, чтобы вся официальная часть Чемпионата (от момента торжественного открытия до момента торжественного закрытия) начиналась в субботу и заканчивалась в следующую субботу.

6.2. Гоночная программа Чемпионата должна включать в себя короткие и маршрутные гонки.

6.3. Короткие гонки и маршрутные гонки должны быть представлены в программе соревнований в равных пропорциях по количеству гоночных дней, либо в пропорции 2/3 от общего количества гоночных дней, где большая часть отводится маршрутным гонкам.

6.4. Маршрутные гонки должны проводиться только в дневное время суток и быть построены таким образом, чтобы в различных погодных условиях экипажи имели возможность добраться до промежуточного базового лагеря не позже чем через 1 час после захода солнца.

Глава 7. Требования к Судейской коллегии

7.1. Организатор соревнований формирует судейскую коллегию в минимальном составе:

- Главный судья.
- Судья старта/финиша.
- Секретарь.
- Главный меритель.
- Помощник главного мерителя.

7.2. Члены судейской коллегии должны иметь опыт работы по обслуживанию соревнований не менее трех лет и обладать соответствующими навыками, знаниями и квалификацией.

7.3. Должен быть сформирован Протестовый комитет, в который должны входить Судья и члены Протестового комитета, обладающие соответствующими знаниями и квалификацией.

Глава 8. Требования к обеспечению безопасности.

8.1. Организатор должен предупредить о всех возможных опасностях, принять все возможные меры к безопасности участников и судов на дистанциях, а также соответствующие условия при размещении участников в лагере.

8.2. На дистанции должны работать быстроходные моторные спасательные суда в количестве не менее двух, приспособленные оперативно прочесывать акваторию на больших расстояниях в тяжелых погодных условиях и оказывать полноценные спасательные работы.

Глава 9. Формирование зачетных групп. Система зачета и определения победителей

9.1. Формирование зачетных групп на ЧМ может производиться «по парусности» или по «Гоночному баллу» или по их комбинации.

9.1.1. Формирование групп «по парусности» осуществляется в традиционных границах, сложившихся в МАРИНС: до 8 кв.м, до 10 кв.м., до 13 кв.м., до 16 кв.м., до 18 кв.м. Оргкомитет вправе формировать и иные зачетные группы «по парусности» свыше 18 кв.м. Принадлежность судна к группе «по парусности» определяется по действующему мерительному свидетельству МАРИНС.

9.1.2. Формирование групп по «Гоночному баллу» осуществляется по «Гоночному баллу судна», определенного по действующей системе гандикапа МАРИНС на основании Мерительного свидетельства МАРИНС.

9.1.3. Зачетные группы, объявленные Оргкомитетом в Положении ЧМ – должны быть сформированы в обязательном порядке – даже если будут представлены всего одним экипажем.

9.1.4. Для групп судов, соответствующих правилу «Класса МАРИНС», но имеющих дополнительные ограничения от заявленных в Положении зачетных групп (например, по парусности или численности экипажа), или имеющих существенные конструктивные отличия (например, подводные крылья, жесткую оболочку корпуса), возможно формирование дополнительных зачетных групп по просьбе участников в

процессе подачи заявок на участие в Чемпионате (вплоть до процедуры «Открытия ЧМ»).

9.1.5. Для формирования дополнительной зачетной группы достаточно хотя бы трех судов.

9.1.6. Формирование основных и дополнительных зачетных групп, а так же определение минимальной численности экипажей в группах относится на усмотрение Организаторов.

9.2. Система зачета и определение результатов.

9.2.1. Определение результатов, подведение итогов производится отдельно в каждой зачетной группе.

9.2.2. Место экипажа в ЧМ определяется по сумме очков во всех гонках ЧМ.

9.2.3. Число очков в отдельной гонке определяется местом, занятым в этой гонке, умноженным на коэффициент дистанции.

9.2.4. Место, занятое в отдельной гонке, определяется:

- либо по истинному времени прохождения дистанции,

- либо по исправленному времени прохождения дистанции (Исправленное время прохождения дистанции рассчитывается в соответствии с действующей системой гандикапа МАРИНС по гоночному баллу судна, указанному в действующем мерительном свидетельстве),

- либо по сумме очков полученных по истинному и исправленному времени прохождения дистанции.

9.2.5. Выбор системы зачета в гонках относится на усмотрение Организаторов.

9.3. Порядок награждения:

9.3.1. Награждение производится отдельно в каждой зачетной группе.

9.3.2. При участии четырех и более судов в зачетной группе, экипаж-победитель награждается дипломом и медалью, а также кубком - если это предусмотрено Положением о соревновании; экипажи, занявшие второе и третье места, награждаются дипломами и медалями соответствующих степеней.

9.3.3. При участии трех судов в зачетной группе, экипаж-победитель награждается медалью и дипломом; экипаж, занявший второе место,

награждается медалью и дипломом второй степени; экипаж, занявший третье место, не награждается.

9.3.4. При участии двух судов в зачетной группе, экипаж-победитель награждается дипломом и медалью; экипаж, занявший второе место, не награждается.

9.3.5. При участии одного судна в зачетной группе, экипаж, прошедший все этапы чемпионата, награждается дипломом.