

УТВЕРЖДАЮ:
Секретарь Совета
Международной ассоциации
рулевых многокорпусных
разборных и надувных парусных
судов (МАРИНС)

_____ Кулик А.П.

_____ 2019г

УТВЕРЖДАЮ:
Исполняющий обязанности
руководителя Управления
физической культуры и спорта
Мангистауской области
Республики Казахстан

_____ Джалимов Н. А.

_____ 2019г

ПОЛОЖЕНИЕ

Международная парусная регата "КАСПИЙ - МОРЕ ДРУЖБЫ"
V Чемпионат МАРИНС
(Республика Казахстан. г. Актау. 7-14 сентября 2019 года)

1. Цели и задачи

- Популяризация и развитие парусного спорта и парусного туризма;
- Ознакомление с акваторией Каспийского моря и возможностями Мангистауской области как уникального природного региона для занятий активным отдыхом и водными видами спорта;
- Выявление сильнейших спортсменов - победителей и призеров;
- Повышение спортивного мастерства и парусной квалификации, а также проверка подготовленности судов и экипажей к более сложным спортивным парусным путешествиям;
- Установление дружественных связей и обмен опытом среди туристов-парусников стран - участниц Чемпионата, команд и спортивных клубов.

2. Организаторы и партнеры:

2.1. Учредителями Регаты являются Международная ассоциация рулевых многокорпусных разборных и надувных парусных судов (МАРИНС), Управление физической культуры и спорта Мангистауской области, Яхт клуб "Бриз" г. Актау, Федерация спортивного туризма и туристского многоборья г.Алматы, которые назначают Оргкомитет Чемпионата, ответственный за все аспекты его организации и проведения. Непосредственное проведение спортивных соревнований осуществляется Спорткомитетом Чемпионата (СК), назначаемым Оргкомитетом.

2.1.1. В состав Спорткомитета входят:

- Главный судья.
- Судья старта/финиша.
- Главный секретарь.
- Главный меритель.

2.2. Партнерами Чемпионата могут выступить государственные, общественные и частные организации, а так же частные лица, желающие оказать материальную, организационную и информационную поддержку Чемпионата - по согласованию с Организатором.

3. Место и время проведения Чемпионата. Проживание участников и судей. Питание. Охрана

3.1. Соревнования проходят с 7 по 14 сентября 2017 года в средней части Каспийского моря на территории Мангистауской области Республики Казахстан.

Базовый лагерь Чемпионата, старт маршрутной гонки, Открытие, территория пляжа у яхт-клуба «Бриз» г. Актау Мангистауской области Республики Казахстан (С 43 ° 37' 48.11", В 51 ° 10' 23.11"), Закрытие Чемпионата, а так же награждение Победителей п.Канга (С 44.62525° В 50.57594°

3.1.1. Промежуточные лагеря - места стоянок во время «Маршрутной гонки» - на необорудованных местах побережья Каспийского моря в местах согласованных с Администрацией области и в соответствии с планом-графиком «Маршрутной гонки».

3.2. Проживание участников и судейской бригады.

3.2.1. Проживание участников - в палатках. Палатками и всем необходимое бивачным снаряжением, а так же питанием в полевых условиях участники обеспечивают себя самостоятельно в соответствии с настоящим Положением.

3.2.2. Проживание и питание судейской бригады в базовом лагере и во время «Маршрутной гонки» обеспечивает Оргкомитет Чемпионата.

3.3. Доставка судов и их охрана.

3.3.1. Охрану судов участников во время Чемпионата обеспечивает Оргкомитет Чемпионата.

3.3.2. Ответственность за доставку судов участников Чемпионата до базового лагеря лежит на самих участниках. Оргкомитетом будет оказано содействие участникам Чемпионата в доставке судов от терминала транспортной компании до базового лагеря и обратно.

3.3.3. В Базовом лагере будет организована охраняемая бесплатная стоянка автотранспорта участников соревнований на весь период Чемпионата.

4. Правила

Соревнования Чемпионата проводятся в соответствии со следующими правилами:

- Настоящим Положением и Гоночными инструкциями Чемпионата;
- Международными правилами парусных гонок 2017-2020 (ППГ-2017);
- Правила класса МАРИНС «Многокорпусные разборные парусные суда»;

- o Правила обмера ПОМ-2017;
- o Система гандикапа МАРИНС.
- o Местные правила плавания постоянно действует без подъема специальных сигналов правило 40 ППГ-17 - все участники соревнований обязаны быть в спасательных жилетах с момента выхода судна на воду до возвращения на берег.

В случае противоречий между вышеуказанными правилами и гоночной инструкцией, приоритет имеет гоночная инструкция;

5. Программа Чемпионата

06.09.2019. Пятница

- Работа мандатной комиссии (с 10.00 до 20.00);
- Сборка и подготовка судов к соревнованиям;
- Обмер и технический осмотр судов. (с 10.00 до 20.00). (Обмеряются все желающие);
- Тренировка участников на акватории.

07.09.2019. Суббота

- Продолжение работы Мандатной и Мерительной комиссий (окончание работы за 2 часа до Открытия).
- Торжественное открытие Чемпионата.
- Парад судов вдоль набережной Актау.
- Короткие гонки - 4-6 км (1-2 гонки).
- Праздничный вечер. Представление всех команд - участников Чемпионата (Команда, Клуб, Флот - обязаны подготовить представление себя всем остальным участникам Чемпионата).

08.09.2019. Воскресенье

- Короткие гонки - 4-6 км (2-3 гонки)
- Закупка продуктов, воды и др. Подготовка к маршрутной гонке.

09.09.2019. Понедельник. Маршрутная гонка №1. Актау- Мыс Сагандык. 45 км.

10.09.2019. Вторник. Маршрутная гонка №2. Мыс Сагандык – Голубая Бухта. 25 км. Полудневка. Парусно-пешеходная прогулка в каньон Сауран (3 км).

11.09.2019. Среда. Маршрутная гонка №3. Голубая бухта – Кызылозен. 25 км.

12.09.2019. Четверг. Маршрутная гонка №4. Кызылозен – Баутино. Экскурсия Форт-Шевченко. (40 км).

13.09.2019. Пятница. Маршрутная гонка №5. Баутино - п. Канга. 25 км.

14.09.2019. Суббота.

- Резервный гоночный день. (Короткие гонки или маршрутная гонка);
- Подведение итогов;
- Торжественное награждение победителей и призеров Чемпионата;
- Торжественное закрытие Чемпионата;
- Праздничный концерт силами организаторов и участников Чемпионата.

15.09.2017. Воскресенье.

Разборка судов. Разъезд участников.

Примечания:

В зависимости от состояния погоды, готовности флота и других условий Оргкомитет оставляет за собой право изменить маршрут и количество гонок.

Протяженность маршрутных гонок будет от 25 до 70 км. Дистанции маршрутных гонок будут даны в Гоночных инструкциях.

Предварительные варианты дистанций будут опубликованы на официальном сайте Чемпионата не позднее чем за два месяца до начала Чемпионата.

6. Заявки и допуск

6.1. Регата открыта для яхт класса «Разборные многокорпусные парусные суда», имеющие действительное мерительное свидетельство МАРИНС и удовлетворяющих требованиям, указанным в Приложении 1.

6.2. Требования к участникам

6.2.1. К участию в Чемпионате допускаются граждане любого государства, достигшие 16-ти летнего возраста (на день старта), объединенные в команды - экипажи судов.

6.2.2. Рулевой (капитан) парусного судна не может быть младше 18 лет, должен иметь квалификацию яхтенного рулевого или опыт участия в спортивных парусных походах не ниже 2 категории сложности в качестве рулевого.

6.2.3. Замена рулевого или членов экипажа или изменение его численности за время проведения Чемпионата не допускается.

7. Регистрация

7.1. Команды, желающая принять участие в Чемпионате, должна подать до 1 сентября 2019 г. предварительную заявку в Оргкомитет. Допустимо подача заявок непосредственно на месте. Сумма стартового взноса при этом удваивается.

7.2. Мандатная комиссия начнет свою работу 6 сентября 2019 г. в 10-00 и закончит за 2 часа до Открытия Чемпионата. При прохождении мандатной комиссии и в ходе Чемпионата вплоть до его официального закрытия команда и судно могут быть подвергнуты проверке на соответствие предъявляемым требованиям, а также контрольному обмеру на соответствие судна Мерительному свидетельству МАРИНС.

7.3. При прохождении мандатной комиссии команда представляет следующие документы:

- «Заявку-Декларацию» (Приложение 2), подписанную всеми членами экипажа;
- Копию действительного Мерительного свидетельства МАРИНС, заверенную рулевым;
- Полис страхования жизни от несчастных случаев;
- Копии паспортов членов экипажа;
- Копии документов, подтверждающих квалификацию рулевого

парусного судна (удостоверение рулевого МАРИНС или иной международный документ (International Bareboat Skipper));

Примечания к п.7.3.

1. Оригиналы всех документов должны быть на судне во время соревнований.

2. Полис страхования жизни от несчастных случаев можно будет оформить на месте во время работы мандатной комиссии

3. В качестве документа, подтверждающего права собственности на судно может быть: Судовой билет ГИМС (или подобной национальной инспекции) или Спортсудорегистра или Минтанса или т.п. национальной организации. Допустимо иметь Паспорт на судно или Товарную накладную в которых в явном виде вписан владелец.

7.4. Размер стартового взноса:

7.4.1. вычисляется на каждого участника из реальных потребностей регаты (призы, грамоты, кубки, транспорт)

7.4.2. При отсутствии официальной заявки на участие в Чемпионате до 1 сентября 2019 года - размер стартового взноса удваивается). Порядок подачи заявки и предварительной оплаты стартового взноса для участников разных стран будет означен на официальном сайте Чемпионата.

7.5. Участники, не прошедшие официальную регистрацию, к соревнованиям не допускаются.

7.6. Соревнования являются некоммерческими, и все стартовые взносы используются для обеспечения проведения соревнований .

8. Основные и дополнительные зачетные группы судов

8.1. Формирование основных зачетных групп производится по парусности (максимальной суммарной площади лавировочных парусов):

- Зачетная группа класса А с парусностью до 10 кв.м
- Зачетная группа класса В с парусностью до 13 кв.м.
- Зачетная группа класса С с парусностью до 16 кв.м.
- Зачетная группа класса D с парусностью до 18 кв.м.
- Зачетная группа класса F с парусностью свыше 18 кв.м.

Примечаниек п.8.1: Группы могут быть объединены по решению орг.комитета.

8.1.1. Принадлежность судна к группе «по парусности» определяется по действующему мерительному свидетельству МАРИНС.

8.2. Для групп судов, соответствующих Правилу класса МАРИНС, но имеющих существенные конструктивные отличия или дополнительные ограничения, по просьбе участников - возможно формирование дополнительных зачетных групп в процессе работы мандатной комиссии.

8.2.1. Для формирования дополнительной зачетной группы должна быть подана заявка не менее чем от трех команд (экипажей судов).

8.3. Количество участвующих судов не ограничено. Заявка от

одного экипажа принимается только в одну зачетную группу.

8.4. Численность экипажа в любой зачетной группе «по парусности» должна быть не менее двух человек, за исключением зачетной группы «с парусностью до 10 кв.м» - в которой допустим экипаж из одного человека. Численность экипажа должна соответствовать правилам эксплуатации парусного судна.

9. Система зачета и определение результатов

9.1. Определение результатов, подведение итогов производятся отдельно в каждой зачетной группе.

9.2. Место экипажа в Чемпионате определяется по сумме очков во всех гонках ЧМ.

9.2.1. При итоговом равенстве очков у нескольких экипажей места определяется по наименьшему абсолютному суммарному времени прохождения всех гонок Чемпионата.

9.3. Число очков в отдельной гонке определяется местом, занятым в этой гонке, умноженным на коэффициент дистанции.

9.3.1. Коэффициент дистанции равен 1,0 - для всех маршрутных гонок и равен 0,5 - для всех коротких гонок.

9.4. Место, занятое командами судов в отдельной гонке, определяется по фактическому времени прохождения дистанции.

9.5. Соревнования в зачетной группе считаются состоявшимися, если проведено не менее 2-х гонок.

9.6. Все гонки идут в зачет. Худший результат исключаться не будет.

10. Особые условия

10.1. На всех судах, кроме принадлежащих участникам Республики Казахстан, под правой красплицей должен быть поднят гостевой флаг Республики Казахстан, размером не менее 20 x 30 см. Флаг национальной принадлежности яхты должен быть поднят на отдельном флагштоке на корме или непосредственно под гостевым. В последнем случае его размер не должен превышать размеров флага страны пребывания. Гостевые флаги выдаются экипажам при регистрации.

10.2. Разрешается использование любых лавировочных парусов, суммарная площадь которых не превышает площадь, указанную в мерительном свидетельстве.

10.3. Запрещается одновременно нести в гонке генакер(ы) и/или спинакер(ы), суммарная площадь которых, обмеренная по ПОМ-2017 превышает 110% от допустимой площади лавировочных парусов данной зачетной группы.

10.4. К участию в гонках допускаются яхты, имеющие гоночный балл не менее 0,65. Яхты, имеющие по результатам обмера гоночный балл менее 0,65, могут быть допущены по решению СК, при этом их гоночный балл принимается равным 0,65.

10.5. Гребля веслами запрещена во всех гонках Чемпионата.

10.6. При необходимости оказания экстренной помощи

применяются все доступные средства. Для восстановления результата экипаж, оказывающий помощь, должен зафиксировать время и место оказания помощи и, по возможности, оповестить СК.

10.7. В рамках правила 41 ППГ запрещается использование посторонних наземных и плавсредств для транспортировки командного и личного снаряжения, а также продуктов и запасов воды.

10.8. Порядок старта и финиша определяется Гоночной инструкцией и распоряжениями СК.

10.9. Порядок подачи протестов определяется Гоночной инструкцией.

10.10. Дистанции могут быть изменены по решению СК в зависимости от местных условий.

11. Система наказаний

Наказания за нарушение Части 2 ППГ будут производиться в соответствии с Правилем 44. Порядок определения наказаний за нарушение иных Правил будет указан в гоночной инструкции.

12. Гоночная инструкция

12.1. Гоночные инструкции по дистанциям будут вывешиваться на доске объявлений или вручаться экипажам не позднее, чем за 2 часа до старта первой гонки каждого дня.

13. Награждение

13.1. Награждение производится отдельно в каждой зачетной группе.

13.2. При участии четырех и более судов в зачетной группе, экипаж-победитель награждается кубком, а члены экипажа дипломом и медалями. Экипажи, занявшие второе и третье места, награждаются дипломами и медалями соответствующих степеней.

13.3. При участии трех судов в зачетной группе, члены экипажа-победителя награждаются медалями и дипломами; экипаж, занявший второе место, награждается медалями и дипломами второй степени; экипаж, занявший третье место - не награждается.

13.4. При участии двух судов в зачетной группе, экипаж-победитель награждается дипломами и медалями; экипаж, занявший второе место, не награждается.

13.5. При участии одного судна в зачетной группе, экипаж, прошедший все этапы чемпионата, награждается дипломом.

13.6. Все участники Регаты награждаются памятным дипломами.

13.7. Спонсоры Чемпионата, любые организации и граждане а также сами участники Чемпионата могут учреждать свои дополнительные номинации и призы, которые должны быть обязательно и заранее согласованы с Оргкомитетом и иметь Положение о Призе.

14. Обеспечение безопасности. Отказ от ответственности

14.1. Ответственность за безопасность судна и экипажа лежит на рулевом (капитане) этого судна. (Ч.1 п.4. ППП'-17 .: Только яхта

ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку.).

14.2. Отказ от ответственности.

14.2.1. Все спортсмены, тренеры, представите ли принимают участие в соревнованиях полностью на свой страх и риск.

14.2.2. . Оргкомитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участника на соревнованиях или в связи с соревнованиями.

15. Кодекс поведения

- Участники соревнований должны подчиняться разумным требованиям Оргкомитета.

- Участники должны соблюдать общественный и санитарный порядок, а также правила, установленные на территории базового лагеря.

- На всех официальных мероприятиях Регаты, таких как: церемонии открытия (закрытия) и награждения, пресс-конференции и иных мероприятиях, проводимых Оргкомитетом, все участники обязаны быть в собственной форме, выполненной в едином командном стиле (допустимо быть в майках с символикой Чемпионата).

- Все участники Чемпионата обязаны присутствовать на церемониях открытия и закрытия Чемпионата.

- За нарушение порядка Оргкомитет может применить штрафные санкции, вплоть до дисквалификации команды.

16. Реклама и спонсоры

16.1. Оргкомитетом приветствуется наличие у команд (или группы команд) собственной символики, отображенной на майках, бейсболках, флагах и вымпелах, корпусах и парусах судна, отражающей её принадлежность к спортивному клубу, спортивной федерации, флоту, региону, стране. Размер национального флага не должен превышать 1,2 м по любой стороне.

16.2. Экипаж может иметь личного спонсора (спонсоров). Логотип спонсора может быть размещен на парусе судна ниже номера, а также на корпусе судна, а так же на одежде экипажа или их группы поддержки, на любом снаряжении команды. Реклама на оборудовании и экипировке участников должна соответствовать требованиям правила 80 ППГ-17.

16.3. Участники вправе размещать рекламные и информационные материалы собственных спонсоров исключительно на территории своего лагеря в непосредственной близости от жилья (палатки). В течение всего времени проведения соревнований видео- и аудио- реклама, а так же листовки, буклеты, флаги, воздушные змеи и прочая я рекламная продукция, распространяемая за пределами лагеря команды, могут использоваться исключительно по согласованию с Оргкомитетом.

Несоблюдение этого правила может стать основанием для

наложения на команду денежного штрафа.

16.4. Проведение любых коммерческих мероприятий в рамках Чемпионата должно быть согласовано с Оргкомитетом.

16.5. Организаторы могут обязать участников нести на судах рекламу спонсоров соревнования.

16.6. Представителям СМИ и информационных спонсоров надлежит пройти аккредитацию в Оргкомитете Чемпионата.

17. Финансирование

Расходы, связанные с организацией и проведением Чемпионата несет Оргкомитет. Расходы, связанные с участием команд в соревнованиях (проезд, доставка материальной части, питание, размещение и страхование и др.), несут командирующие организации либо сами участники.

Расходы, связанные с награждением грамотами, кубками и медалями несут Организаторы.

18. Вызов на Чемпионат

Настоящее Положение является официальным вызовом на Чемпионат.

19. Контакты организаторов Чемпионата МАРИНС:

- **Кулик Анатолий Павлович** - секретарь МАРИНС, м.с., выдающийся путешественник России.

e-mail: akulik 54@mail.ru, тел. +7-913-921-8839

- **Аверкиев Александр Сергеевич** - Председатель Спорткомитета яхт-клуба «Бриз», мастер спорта по парусному спорту.

e-mail: aeaverkiev@list.ru, тел. +7-729-230-280 8

- **Фролов Сергей Борисович** – зам.президента Федерации спортивного туризма и туристского многоборья г.Алматы по направлению парусный туризм.

e-mail: boatkz@gmail.com, тел. 8 777 701 716 46 38

Официальные сайты Чемпионата: <http://www.regata.kz> ,
<http://www.aktau2019.com>

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

Обязательные требования к судам

1. К соревнованиям в Чемпионате допускаются разборные многокорпусные парусные суда, соответствующие требованиям актуальной редакции класса МАРИНС «Разборные многокорпусные парусные суда» и имеющие действующее мерительное свидетельство МАРИНС.

2. Иные парусные суда, не соответствующие требованиям актуальной редакции МАРИНС «Разборные многокорпусные парусные суда», команды которых пожелают принять участие в соревнованиях Чемпионата, должны заблаговременно - до 10 августа 2017 года - подать заявки в оргкомитет Чемпионата и - по решению Спорткомитета Чемпионата - они могут быть допущены к участию с образованием отдельных зачетных групп.

3. Обязательное оснащение судна должно включать: рацию морского диапазона с выделенным 16-м каналом, вёсла, буксирный конец, воздушный насос для надувных судов или водоотливные средства для байдарок и швертботов, медицинская аптечка первой помощи в герметичной упаковке, якорь с якорным концом не менее 25 м, страховочные жилеты - по числу людей на борту.

4. Во время участия судна в маршрутных гонках, дополнительно к оснащению перечисленному в п.3, на судне должно иметься в наличие снаряжение, необходимое экипажу для собственного автономного жизнеобеспечения: запас воды (минимум 2,5 литра на одного члена экипажа в сутки); продукты; посуда для приготовления и принятия пищи; спальные принадлежности; аптечка первой медицинской помощи (минимальный состав которой должен соответствовать автомобильной аптечке); инструменты и материалы для технического обслуживания и ремонта своего судна (как минимум - ремнабор, позволяющий ликвидировать пробоину борта или надувной секции); навигационные инструменты (минимум: GPS-навигатор и магнитный компас); сотовый телефон (в герметичной упаковке) с местной SIM-картой; электрический фонарь с элементами питания, обеспечивающими их работу в течение не менее 36 часов; красный фальшфейер и красная ракета.

Примечание к п. 4.

- Продажа местных SIM-карт и трафика будет организована на месте во время работы мандатной комиссии.

- Оргкомитет вправе не допустить к участию, либо снять с дистанции любой экипаж в случае, если опыт, снаряжение или физические данные членов экипажа, либо их явно неадекватные действия - по мнению Спорткомитета - не соответствуют условиям гонки и могут привести к угрозе жизни или здоровья.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

Заявка-Декларация на участие в соревнованиях.

От экипажа судна: _____

страна _____ город _____

номер на парусе _____ площадь основных парусов, кв.м. _____

Зачетная группа _____ Гоночный балл _____

номер(а) мобильных телефонов членов экипажа _____

Я, рулевой _____ г.рожд _____ роспись _____

И члены экипажа:

_____ г.рожд _____ роспись _____

_____ г.рожд _____ роспись _____

_____ г.рожд _____ роспись _____

_____ г.рожд _____ роспись _____

_____ г.рожд _____ роспись _____

_____ г.рожд _____ роспись _____

знаем правила и условия соревнований, согласны с ними и обязуемся их выполнять. Мы сознаем, что плавание и соревнования на разборных надувных парусных судах могут быть опасными и что данное соревнование связано с повышенным риском. Наше судно, его оборудование и снабжение полностью соответствуют требованиям, предъявляемым действующими документами государственных органов и правилами данных соревнований. Судно, его оборудование и снабжение, будет доступно для проверки, начиная с предстартового собрания и до закрытия соревнований.

Мы согласны с тем, что лица и организации, проводящие данное соревнование, не несут ответственности за гибель или причинение вреда здоровью участников или окружающих, за утерю или повреждение любого судна или имущества, или за любой иной прямой или косвенный ущерб, который мы (я) можем понести, участвуя в данных соревнованиях или в связи с участием в них.

Мы согласны с тем, что, если от нас не поступит предусмотренных правилами соревнований извещений о нашем состоянии и местопребывании, организаторы имеют право обратиться к указанным, ниже доверенным лицам, а также за помощью к службам спасения или местным органам внутренних дел, объявив о моем/нашем судне как пропавшем.

Адреса и телефоны для связи с представителями экипажа на берегу:

Гарантии честной спортивной борьбы.

Я гарантирую, что экипаж моего парусного судна во время соревнований будет руководствоваться Правилами, будет их соблюдать и применять. Мне и моему экипажу известно, что основной принцип спортивного поведения состоит в том, что спортсмен, нарушивший какое-либо Правило, сразу и добровольно выполняет соответствующее наказание, даже если таким наказанием является выход из гонки.

Рулевой судна _____

(подпись, фамилия, имя)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Нитка маршрута

